

Транспортно-логистическая деятельность



Группа «Норильский никель» имеет в своем управлении морской и речной флот, железнодорожный транспорт и авиапарк. Такая разнообразная транспортная инфраструктура позволяет компании обеспечивать надежное снабжение производственных и социальных объектов, а также осуществлять бесперебойные поставки готовой продукции потребителям в тяжелых условиях вечной мерзлоты и в труднодоступных районах Крайнего Севера.

ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС



Собственный морской флот

5 контейнеровозов типа «Норильский никель»

1 танкер «Енисей» усиленного ледового класса (ARC 7 по классификации РМРС)



Собственный речной флот

551 ед.

из них:

162 ед. самоходных судов

389 ед. несамоходных судов



Собственный железнодорожный парк

118 ед. фитинговых платформ

1 маневровый локомотив

1 электровоз «Ермак»

1 тепловоз 2М62



Эксплуатируемый авиапарк

42 воздушных судна

из них:

16 вертолетов¹

26 самолетов²

¹ Эксплуатант — Норильский филиал ОАО «Авиакомпания «Таймыр»

² Эксплуатанты: ЗАО «Нордавиа – региональные авиалинии» и Московский филиал ОАО «Авиакомпания «Таймыр» (авиакомпания NordStar)

В порту Мурманска
обработано

127 судов

Авиакомпаниями Группы
перевезено около

2 млн
пассажиров

МАРШРУТНАЯ СЕТЬ



Бизнес компании

Норильский филиал ОАО «Авиакомпания «Таймыр» является единственным активом, способным реагировать на чрезвычайные ситуации во всех сферах производственной и социальной жизни региона (Норильского промышленного и Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального районов).

Норильским филиалом ОАО «Авиакомпания «Таймыр» выполнена производственная программа по налету часов в объеме 6 947 ч. с использованием вертолетов среднего типа в количестве 13 единиц собственных воздушных судов (12 единиц Ми-8Т, 1 единица Ми-8МТВ) и 5 единиц арендуемых вертолетов (3 единицы среднего типа Ми-8МТВ, эксплуатируемых собственными экипажами, и 2 единицы легкого типа вертолетов Ми-2 и AS350 В3, эксплуатируемых экипажами сторонней авиакомпании, тем самым обеспечена потребность региона в воздушных перевозках, в том числе:

- производственная деятельность предприятий Группы «Норильский никель» (перевозка вахт, технологического оборудования и продуктов жизнеобеспечения, инспекционный воздушный мониторинг производственных объектов и другие услуги);
- срочные санитарные полеты, а также поисково-спасательные операции: дежурство вертолета с экипажем в круглосуточном режиме, обеспечивающее поиск и спасание при возникновении авиационного происшествия в радиусе 260 км, включая зону аэропорта Норильск, что согласно установленным нормативным актам в гражданской авиации является необходимым условием осуществления всех полетов в регионе, включая полеты магистральных воздушных судов, а также функционирования аэропорта Норильск на прием и выпуск самолетов;
- перевозки пассажиров на местных воздушных линиях по социально значимым маршрутам, соединяющим центр муниципального района город Дудинку с удаленными и труднодоступными поселками (порядка 7,4 % от общего налета).

■ Показатели выполнения производственной программы

| ПОКАЗАТЕЛЬ | ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ | СУММА |
|---|-------------------|-----------|
| НФ ОАО «Авиакомпания «Таймыр» | | |
| Налет часов силами воздушных судов, эксплуатируемых НФ ОАО «Авиакомпания «Таймыр» | ч. | 6 947 |
| Перевезено пассажиров | человек | 52 977 |
| Перевезено грузов и почты | т | 2 051 |
| Эксплуатируемое количество ВС | шт. | 16 |
| МФ ОАО «Авиакомпания «Таймыр» | | |
| Перевезено пассажиров | человек | 1 128 782 |
| Перевезено грузов и почты | т | 4 630 |
| Эксплуатируемое количество ВС | шт. | 15 |
| ЗАО «Нордавиа – региональные авиалинии» | | |
| Перевезено пассажиров | человек | 727 625 |
| Перевезено грузов и почты | т | 2 307 |
| Эксплуатируемое количество ВС | шт. | 11 |

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Перегрузочный терминал компании в Мурманске

В 2015 году начался третий этап работ — реконструкция причала № 2. В апреле 2015 года введен в эксплуатацию железнодорожный переезд, соединивший постоянным железнодорожным сообщением производственные площадки № 1 и № 2. Это позволило оптимизировать внутрительминальные перевозки по затратам и скорости перемещения. Приобретены 5 единиц новых автопогрузчиков грузоподъемностью 3,5 т для перегрузки «биржевой» меди.

В 2016 году планируется разработать документацию по модернизации действующего причала № 1 и закончить все работы по реконструкции причала № 2.

Заполярный транспортный филиал (порт Дудинка)

Введен в эксплуатацию порталый кран Liebherr, проведена модернизация оборудования порталого крана «Кировец», а также закуплено оборудование для проведения модернизации в 2016 году плавкрана «Севастополь-5».

В 2016 году планируется продолжать капитализацию активов с целью увеличения операционной эффективности – оборачиваемости обработки флота. В том числе в 2016 году в Заполярном транспортном филиале планируется приобретение следующих крупных позиций оборудования:

- тяжелый фронтальный ковшовый погрузчик,
- тягачи с прицепами для транспортировки выгружаемого круглого леса,
- лесопогрузчик-штабелер для погрузки/выгрузки на автотранспорте круглого леса,
- временные сооружения для размещения сезонного персонала,
- погрузчик-ричстакер грузоподъемностью 45 т,
- контейнеры СК-3-30-д (300 единиц),
- комплекты оборудования для модернизации порталых кранов «Кировец».

Кроме того, в 2016 году планируется ввод в эксплуатацию бункеровщика жидким топливом.

ОАО «Архангельский морской торговый порт»

Реализованы проекты по реконструкции причала № 2 терминала «Экономия», обновлена техника, приобретено имущество Архангельского транспортного филиала.

В планах развития на 2016 год предусмотрены монтаж и ввод в эксплуатацию мобильного крана Liebherr, демонтаж контейнерных перегружателей на причале № 1 терминала «Экономия» с последующим вводом данного причала в полноценную эксплуатацию с июня 2016 года.

ОАО «Енисейское речное пароходство»

В рамках программы модернизации флота завершено строительство седьмой и восьмой барж грузоподъемностью 3 тыс. т, начато строительство девятой баржи. Данный тип самоходных судов предназначен для перевозки песка, используемого в металлургическом производстве.

Завершен проект модернизации судоподъемного сооружения для ремонта судов (СЛИП) на Подтесовской ремонтно-эксплуатационной базе флота. Продолжается совершенствование материальной и технической базы подразделений береговой инфраструктуры.

Oracle Transportation Management (OTM)

Введена в промышленную эксплуатацию интеграция Системы автоматизации товарно-транспортной логистики (САТТЛ) и Системы сбыта АО «Кольская ГМК». Новая система позволяет контролировать информацию об отгрузке готовой продукции с промышленных площадок Заполярного филиала и АО «Кольская ГМК» в полном объеме.

В 2016 году продолжатся работы по улучшению оперативной и аналитической отчетности и грузосопроводительной документации. Планируется завершить автоматизацию процесса построения графика движения морского флота компании.

Также запланировано внедрение САТТЛ в ОАО «Енисейское речное пароходство» и речные порты перевалки компании (Красноярск, Лесосибирск). Это позволит повысить прозрачность грузопотока, перевозимого пароходством по реке Енисей, создаст инструмент для эффективного планирования и использования компанией своего речного флота, улучшит взаимодействие речного флота и портов перевалки.

Общий объем реализованных инвестиций в транспортно-логистические активы компании

26
млн долл. США
(по оплате с учетом НДС)

В т. ч. в рамках капитального строительства

16
млн долл. США